

Stand van zaken geluidshinder Barge terminal (periode jan – april 2022)

Hierbij een terugkoppeling over de laatste stand van zaken ten aanzien van de geluidssituatie met betrekking tot de meldingen over geluidshinder rondom de Barge Terminal aan de Asteriastraat 37 en het op- en overslagterrein aan de Letostraat 20.

1. Overzicht meldingen Barge terminal en op- en overslag terrein tot en met april 2022 vanuit het milieuklachtenteam.

Periode	Aantal meldingen	Voor 7 uur	Overdag	Avond		Na 23 uur	bijzonderheden
Jan-april Totaal	138	44	37	52		5	
Januari	23	6	1	15		1	
Februari	18	7	7	3		1	
Maart	55	18	13	21		3	
April	42	13	16	13		-	Werkzaamheden aan de brug verandering werktijden

Tabel 1: analyse meldingen jan-april 2022

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de meeste meldingen worden ingediend over werkzaamheden in de avond en daarna de werkzaamheden voor 07.00 uur. Over het algemeen komt er een beeld naar voren dat de overlast zich met name richt op geluiden die te maken hebben met het bonken, gedreun, stapelen en het verplaatsen van containers. Dit worden ook wel de piekgeluiden genoemd.

Bijzonderheden

Deze meldingen hebben we voorgelegd aan het bedrijf en om een reactie gevraagd.

Hierop is aangegeven dat er vanwege de werkzaamheden aan het kanaal in de periode eind april begin mei 2022 is afgeweken van de normale bedrijfsvoering. Dit was niet gemeld bij de OMWB. Wij hebben aangegeven dat dit soort situaties voortaan vooraf bij ons moeten worden gemeld.

Over de overige periode geeft het bedrijf aan dat er geen bijzonderheden in de bedrijfsvoering zijn geweest.

Reactie van het bedrijf: Aan de sluisen van het Wilhelminakanaal is onderhoud geweest waar de terminal in zoverre hinder van heeft ondervonden dat ze gedurende een aantal dagen per week helemaal geen schepen hebben kunnen ontvangen. De logistieke operatie is hierdoor anders verlopen (kranen hebben minder gedraaid, toename van de bewegingen van de reachstackers). Hierbij is, zoals door het bedrijf is aangegeven, op sommige momenten eerder dan 07.00 uur gestart met containerhandling.

Terugkoppeling meldingen

Afgesproken is dat vanuit de OMWB periodiek een terugkoppeling zal worden gegeven aan de voorzitter van de vereniging Wijk Leeuwerik.

Bij de afhandeling van de meldingen ontvangen de melders voortaan de volgende terugkoppeltekst: *Bedankt voor uw melding. De meldingen over geluidshinder worden ter registratie aangenomen. Vanuit de OMWB zal er periodiek een terugkoppeling plaatsvinden ten aanzien van de meldingen over geluidsoverlast via de vereniging Wijk Leeuwerik. Op deze manier worden de omwonenden uniform geïnformeerd over de laatste stand zaken.*

De OMWB bespreekt de meldingen met het bedrijf. Verder geeft de OMWB periodiek een terugkoppeling over de meldingen over geluidsoverlast via de vereniging Wijk Leeuwerik.

2. Reactie vanuit het bedrijf: maatregelen die zijn getroffen om hinder te voorkomen/beperken?

- Personeel is geïnstrueerd, nogmaals aandacht gevraagd om hinder te voorkomen. Dit is een vast agendapunt in het werkoverleg.
- Bewustwording personeel verhogen.
- Procedure het vastzetten van twistlocks, met beperkte snelheid over de terminal heen rijden wat het 'bonken' van ijzer op ijzer hiermee zeker moet verminderen.
- Toeteren: het volume van de elektronische toeters in de kalmar reachstackers is teruggebracht. Het volume is hiermee aanzienlijk beperkt ten opzicht van voorheen. Ook aandacht voor onnodig toeteren en dat zij hier ook op aangesproken zullen worden.
- Het straatwerk rondom de inrit en de rotonde aan de kant van Barge Terminal is aangepast. Dit zou volgens het bedrijf een positieve bijdrage leveren ten aanzien van de piekgeluiden.
- Nieuwe gates zijn geplaatst en de portalen voor de OCR gates zijn geplaatst om hiermee in de toekomst (verwacht voor september) een volledig geautomatiseerde doorstroom te krijgen, dat betekent minder stops, snellere doorstroom, minder oponthoud voor de gates.

3. Reactie vanuit het bedrijf: welke maatregelen staan gepland?

- Asfalteren gedeelte Letostraat: ook dit terrein zal volledig worden geasfalteerd. Net zoals het eerste deel van de terminal. Vanuit het bedrijf verwachten ze dat het asfalteren het 'bonken – stuiteren' van containers zal verminderen.
- Tot het asfalt gestort wordt, en dat zal volgens het bedrijf Q3 gerealiseerd zijn/worden, zullen zij de procedures aanscherpen dat de werknemers bewust zijn en worden van de werkwijze en het geluid dat zij hiermee produceren.

4. Geluidsmetingen door de OMWB

Er zijn in de afgelopen jaren een drie geluidsmetingen verricht in de periode;

- 30 mei – 3 juli 2018
- 23 april – 20 mei 2019
- 31 augustus – 16 september 2021

Uit de resultaten van de geluidsmetingen (in de periode 31 augustus – 16 september 2021) is gebleken dat over de gehele meetperiode (dag-, avond- en nachtperiode) in de meeste gevallen werd voldaan aan de van toepassing zijnde geluidsgrenswaarden, met uitzondering van een vijftal piekmomenten in de avondperiode (2 x Asteriastraat) (3 x Letostraat). Ten aanzien van deze piekgeluiden is het bedrijf verzocht om passende maatregelen te treffen.

Vervolg 2022: De OMWB gaat in 2022 geluidsmetingen uitvoeren gericht op piekgeluiden. Hierbij zal ook aandacht zijn voor de werktijden. Na afloop zullen de omwonenden over de resultaten van de metingen worden geïnformeerd.

5. Werktijden en activiteiten

In de meldingen over geluidshinder komt naar voren dat er op andere tijden zou worden gewerkt dan door het bedrijf is gemeld. Het gaat dan met name over werkzaamheden in de avondperiode en in de nachtperiode na 23.00 uur en rond 06.00 uur.

De activiteiten en meer in het bijzonder "werktijden" voor de inrichtingen aan de Letostraat 20 en Asteriastraat 37 zijn als volgt:

- Letostraat 20

Bij het op- en overslagterrein aan de Letostraat mogen 24 uur per dag personenauto's en vrachtwagens over het terrein rijden. T.a.v. het rijden met reachstackers en het oppakken en neerzetten van containers is gemeld dat dit tussen 7 – 19 uur plaatsvindt.

Ondertussen heeft de inrichtinghouder t.a.v. het op- en overslagterrein aan de Letostraat 20 een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer ingediend, deze uitbreiding betreft ook containerhandling met reachstackers voor ongeveer 1 uur in de avond (ergens tussen 19.00-23.00 uur) en voor 0,2 uur in de nachtperiode (ergens tussen 23.00- 07.00 uur). Het akoestisch onderzoek dat bij de melding is ingediend is beoordeeld en hieruit is gebleken dat de activiteiten akoestisch inpasbaar zijn. Er zal hier waarschijnlijk maatwerk worden opgelegd, deze procedure loopt nog.

- Asteriastraat 37

Bij de Barge terminal aan de Asteriastraat mogen personenauto's en vrachtwagens 24 uur per dag over het terrein rijden. Verder is gemeld dat container op- en overslag met reachstackers en het laden/lossen van schepen plaatsvindt van 7.00 – 23.00 uur.

Algemeen

Bij de toekomstige geluidsmetingen zal er naast de piekgeluiden ook aandacht zijn voor de werktijden. We kunnen, ongeacht of de werktijden wel of niet overeenkomen met de gemelde situatie nagaan of door het bedrijf aan de normen voor de piekgeluiden wordt voldaan. Wanneer er naar voren komt dat er structureel buiten de gemelde werktijden wordt gewerkt dan zal het bedrijf deze verandering moeten melden conform het Activiteitenbesluit.