

Nader stuk inzake het beroep tegen besluit gemeente Tilburg (kenmerk 1544079/EP/TBJUR), d.d. 22 juni 2021 inzake het wijzigen van aan Barge Terminal Tilburg (BTT) opgelegde maatwerkvoorschriften met betrekking tot het aspect geluid.

Tilburg 15 oktober 2021

Het ontgassen van containers buiten de kaders van vigerende toestemming.

Er zijn op 25-04-2021, op 03-05-2021 en op 22-07-2021 meldingen gedaan bij de OMBW inzake de ontgassing van containers. Daar wordt niet anders op gereageerd dan: melding wordt meegenomen bij de eerstvolgende reguliere controle; tijdens de controle van 6 mei werden er geen containers ontgast dan wel geventileerd; in september gaan we geluid meten na afloop wordt op de hoogte gebracht van de resultaten. .

De ondernemer verwijst op zijn website naar de mogelijkheden van ontgassen (fumigeren + ventileren)

<https://www.btttilburg.nl/diensten/extra-container-services;>

<https://web.archive.org/web/20201023080424/https://www.gvt.nl/nl/nieuws/btt-multimodal-container-solutions-een-nieuwe-naam-die-de-lading-echt-dekt>

Informatie: Gasmeting en ontgassing: veiligheid en ventilatie

Onze terminals zijn uitgerust met apparatuur om gasmetingen bij binnenkomende containers uit te voeren. Ongeveer 12% van de containers bevat gassen en dampen die boven de Europese toegestane grenswaarden zitten. Bij een te hoge concentratie wordt de container op speciale ventilatielocaties direct geventileerd. In geval van spoed gebruiken onze medewerkers gasmaskers om de container toch te lossen.

Onze gasmeetkundigen meten, analyseren en leggen de resultaten vast in een rapport. Dit is een belangrijk onderdeel van de wettelijke verplichte risico-inventarisatie en -evaluatie.

(Het betrokken bedrijf is: "EWS-group" <https://www.ews-group.nl/gas-measurement/>)

Bewijs is niet het probleem, het gebeurt openlijk.

Het ontgassen van containers behoeft een vergunning en is met veiligheidsvoorschriften gereguleerd. Dat is nu niet het geval en bewoners met opgroeiende kinderen onder de 5 jaar wonen op 400 meter afstand in de gifwolken en de chauffeurs die wachten op hun container staan op 25 meter; ook vragen wij aandacht voor de chauffeurs van de reachstackers die de hele dag aldaar rondrijden. Speciale aandacht vragen wij voor de machinisten van de kranen die er letterlijk boven "hangen"

Bij punt 5 gaven wij reeds aan: Gemeente handhaaft niet ondanks meldingen en klachten.

Nu.nl inzake TATA-steel op 9-9-2021: Volgens de gemeenten was er in de regio lang een "stilzwijgend sociaal contract", waarbij iedereen profiteerde van de toenmalige Koninklijke Hoogovens. Het bedrijf is als belangrijke werkgever een aanjager van de economie, maar er was te weinig aandacht voor gezondheidsrisico's. "We leven nu in een andere tijd. We krijgen steeds meer inzicht in de gezondheidsrisico's en we stellen hogere eisen aan onze leefomgeving."

Bewoners eisen maatregelen tegen het niet vergund ontgassen van containers, alsmede het onmiddellijk verwijderen van het de ontgassingsinstallatie onder de kranen. Verder is er een last onder dwangsom wenselijk opdat de vergassing niet elders op het terrein zal gaan plaatsvinden.

Bijlagen:

melding M 202110047 van 25-04-2021 + reactie OMWB

melding M 202110612 van 03-05-2021 + reactie OMWB

melding M 202119784 van 22-07-2021 + reactie OMWB